

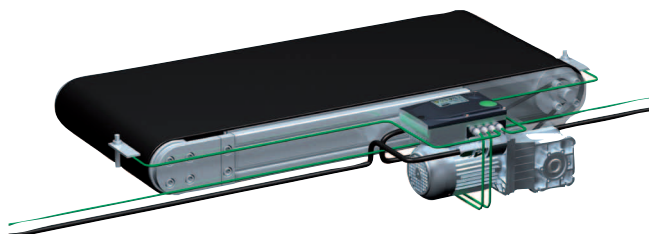
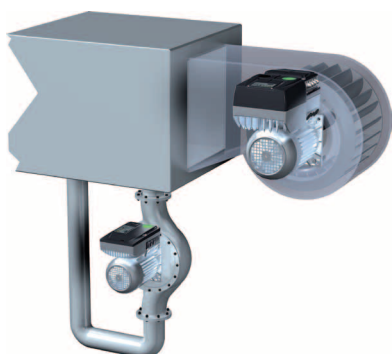
Efficiente e decentralizzato.



L'inverter 8400 motec rappresenta un'ottima alternativa in particolare per le applicazioni intralogistiche, nonché per pompe e ventilatori, garantendo un alto grado di efficienza (sia meccanica che energetica) e offrendo una soluzione particolarmente compatta. L'8400 motec, in versione che può essere montata sia sui motoriduttori sia a parete, è disponibile in tempi rapidi nella gamma di potenza da 0,37 a 7,5 kW.

Caratteristiche principali

- Standard IP65
- Risparmio energetico fino al 30 % grazie all'impiego dei nostri motori serie MF ottimizzati per inverter
- Un LED di grandi dimensioni con illuminazione differenziata garantisce la visione a distanza, mostrando lo stato durante il funzionamento



Inverter Drives 8400 motec – Panoramica

La Drive Unit – per una gestione semplice e pratica

- Messa in servizio estremamente facile tramite DIP switch, potenziometro o tastiera portatile
- Modulo di memoria facilmente intercambiabile
- Un grande LED per il monitoraggio dello stato, ben visibile anche in condizioni di montaggio disagiati

La Communication Unit – funzionalità decentrate

- CANopen, PROFIBUS, PROFINET, EtherCAT, EtherNET/IP e AS-interface
- Funzione di sicurezza STO (Safe Torque Off) integrata
- I/O integrati
- Connettori ad innesto M-12 per allacciamento rapido per bus di comunicazione, funzioni di sicurezza e sensoristica (disponibile anche in versione con connessione a vite)

La Wiring Unit – facilità di accesso e connessione semplice

- Disponibile in versione con passacavo a vite (standard) o con connettori per allacciamento rapido (opzionale)
- Collegamento per resistenza di frenatura
- Controllo del freno di sicurezza



8400 motec da 0,37 a 3,0 kW



8400 motec da 4,0 a 7,5 kW

Funzioni	<ul style="list-style-type: none"> Menu Utente liberamente configurabile Identificazione motore Controllo della caratteristica V/f con/senza retroazione (lineare o quadratica) "VFC eco" Energy Saving Flying-restart Rampe ad S per accelerazioni e decelerazioni dolci Sorveglianza motore I²t Frenatura in corrente continua Frequenze fisse Commutazione parametri Controllo del PID Controllo freno integrato, non soggetto a usura
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> Protezione contro cortocircuito, dispersione a terra, sovratensione, stallo del motore Soppressione di radiodisturbi integrata, secondo EN 61800-3, Categoria C2, Categoria C1 con motore ≤ 1,5 kW Protezione contro il riavvio con commutazione ciclica della tensione di alimentazione Possibilità di utilizzo in reti IT Scollegamento sicuro (STO), EN ISO 13849-1 (PL e), EN 61508/EN 62061 (SIL 3) Omologazioni: CE, UR, cUR, RoHS